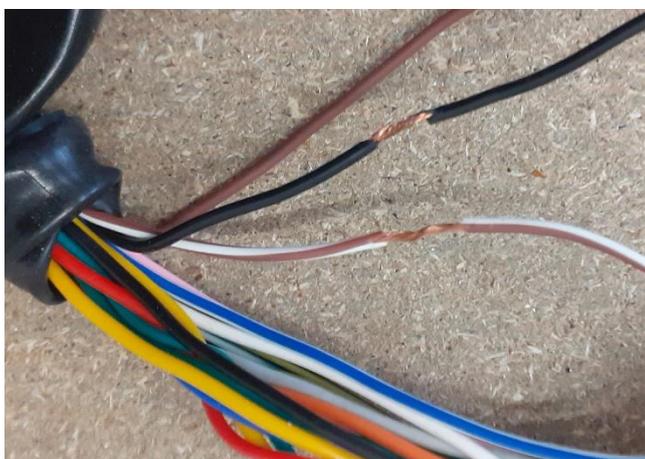
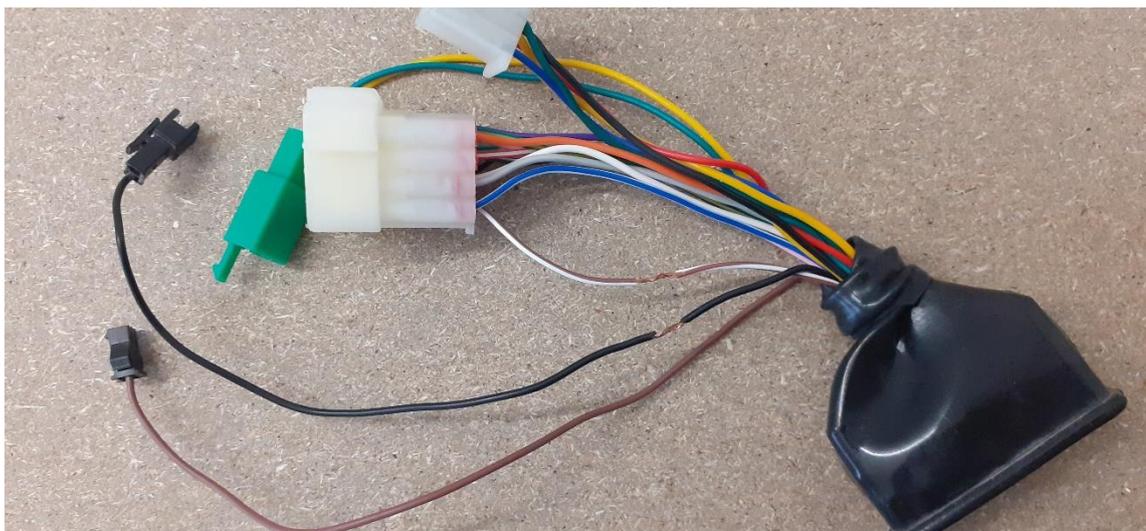
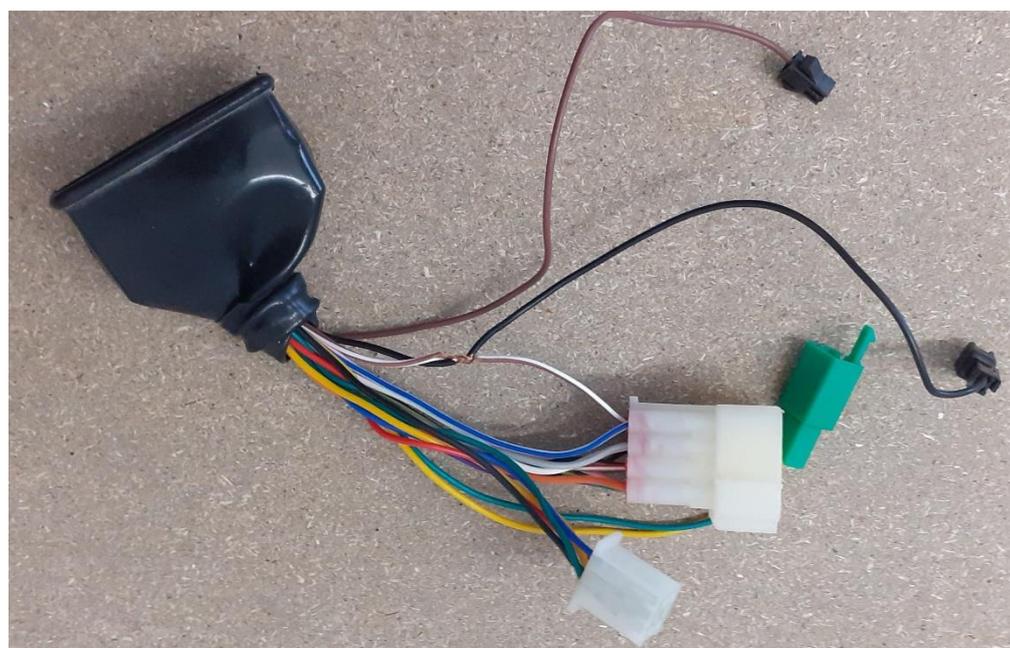


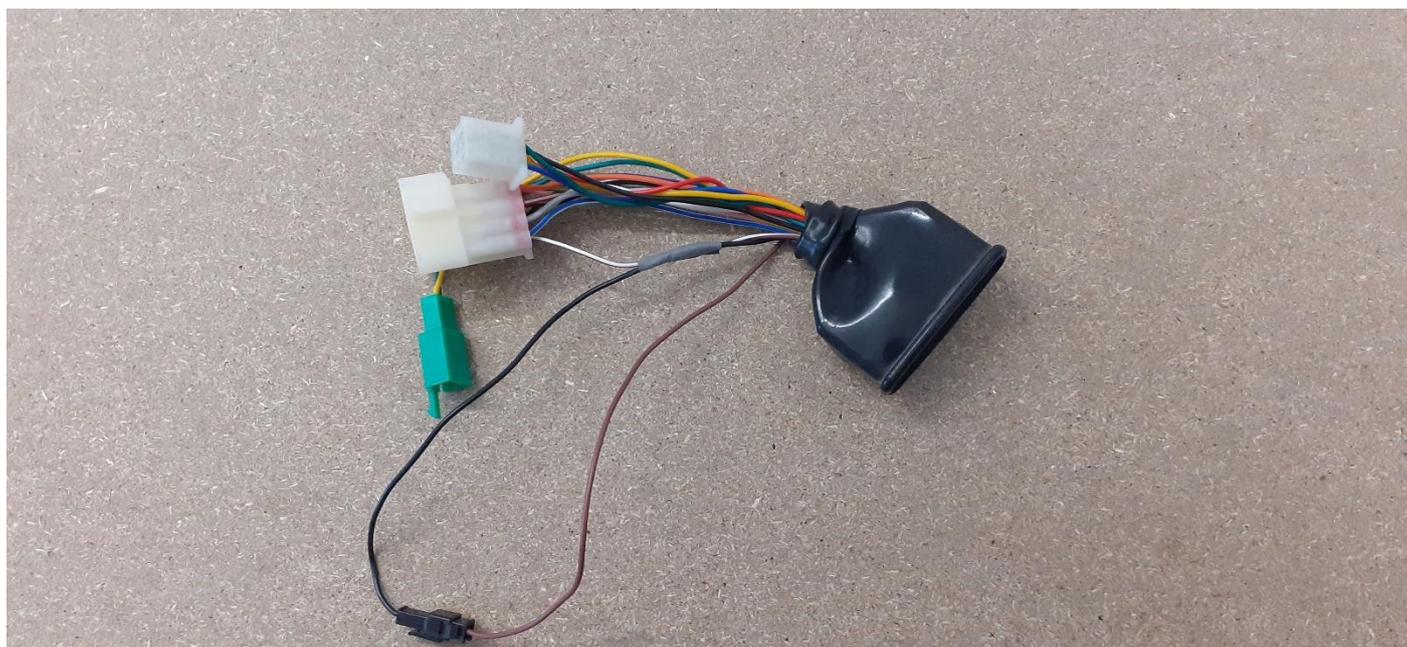
Vitesse 3 sur E-RETRO MAX



sur le faisceau du contrôleur, dénuder une partie du fil noir et du fils marron/blanc



Relier ensemble le fils noir et le fils marron/blanc



Protéger en entourant avec du scotch d'électricien.

Brancher le fils noir avec le fils marron pour un démarrage plus doux à l'accélération

Ou débrancher pour un démarrage plus nerveux.